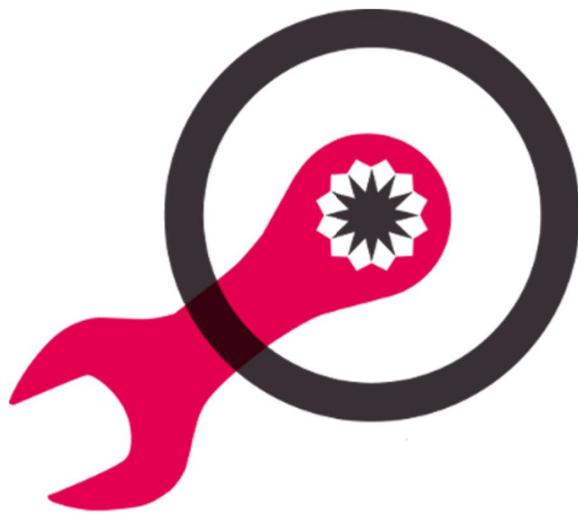


CHANGE DE CHAÎNE

2020



BILAN MORAL
RAPPORT D'ACTIVITÉS
BILAN FINANCIER
PROJETS 2020

TABLE DES MATIÈRES

1/Introduction.....	3
2/Valeurs de l'association.....	3
3/Chronologie rapide.....	3
Objectifs 2019.....	5
1/Réseaux et communication.....	7
2/Adhésions.....	8
3/Récupération et revalorisation de vélos.....	9
4/Les prestations.....	10
5/L'équipe.....	11
6/L'événementiel.....	11
7/Les partenariats.....	12
1/Compte de résultat.....	13
2/Bilan comptable.....	13
3/Analyse financière.....	14
1/Calendrier des événements 2020.....	16
2/Budget prévisionnel.....	16

PRÉSENTATION DE L'ASSOCIATION

1/Introduction

L'association **Change De Chaîne** (CDC) a été créée le 1er octobre 2013 dans l'intention d'ouvrir un atelier d'auto-réparation de vélo dans le quartier de Vaise, Lyon 9ème. L'association est administrée par un conseil collégial à fonctionnement horizontal où tou-te-s les administrateur-ric-e-s ont le même pouvoir décisionnaire et les mêmes responsabilités.

2/Valeurs de l'association

Les principales valeurs de l'association (inscrites dans la charte présentée à même les murs de l'atelier), sont les suivantes :

- 🚲 Mettre à disposition aux adhérent-e-s un lieu leur permettant de réparer et entretenir eux-elles-mêmes leur vélo.
- 🚲 Un fonctionnement par le Prix Libre pour l'adhésion et les pièces détachées d'occasion, permettant à tou-te-s de pouvoir réparer et entretenir son vélo quelque-soit leurs moyens et envie de nous soutenir.
- 🚲 Promouvoir l'économie circulaire par la mise en place d'un circuit de récupération de vélos et de pièces d'occasion permettant de les sauver de la destruction et de constituer un stock pour notre activité.
- 🚲 S'inscrire dans la vie du quartier en faisant de l'atelier un lieu de partage, de rencontre et d'échange.
- 🚲 Veiller à préserver le fonctionnement collectif du projet, basé sur l'autogestion. Appliquer les principes collégiaux et horizontaux dans tous les aspects de la vie associative.
- 🚲 Trouver un équilibre financier pour assurer la pérennité de l'association, créer des emplois et maintenir une indépendance financière.

3/Chronologie rapide

Voici ci-dessous un récapitulatif chronologique des événements importants dans la vie de l'association.

Octobre 2013 : Création de l'association.

Jusqu'en 2014 : Ateliers dans des lieux temporaires, ateliers mobiles et événements festifs (Nuits sonores, fêtes des lumières).

Mars 2015 : Ouverture d'un atelier dans un box auto Rue des Bains sur fond propre (location dans le privé).

Novembre 2015 : Embauche du premier salarié, Eric en CDD d'un an (CUI-CAE).

Mars 2016 : Assemblée Générale Ordinaire (AGO), premiers départs de membres fondateurs / première année complète dans un même lieu / forte augmentation du nombre d'adhérent-e-s.

Avril 2016 : Organisation de Change de Vélo, la première Bourse Aux Vélos (BAV) de Vaise.

Mai 2016 : Participation à l'organisation des Rencontres du réseau national des ateliers d'auto-réparation l'Heureux Cyclage à Lyon.

Décembre 2016 : Obtention des clés d'un nouveau local dans la gare de Vaise en partenariat avec le Sytral.

Hiver 2016-2017 : Travaux d'aménagement du nouveau local dit « le Garage » dans le parc relais de la Gare de Vaise (investissement de toute la trésorerie de l'association dans ces travaux).

Mars 2017 : Inauguration du nouveau garage. Embauche de Thierry en CDI à 10h par semaine.

Avril 2017 : Embauche de Géraud en CDD d'un an (CUI-CAE) à 26h par semaine.

Juin 2017 : AGO 2016, remaniement quasi-complet du Conseil Collégial (CC).

Juillet 2017 : Voyage à vélo (VAV) CDC : Concours des machines (Ambert) et Vélorution universelle (Nancy), neufs participant-e-s.

Automne-hiver 2017 : Gestion du nouvel atelier, prise en main de l'association par la nouvelle équipe administrative. Forte augmentation du nombre d'adhérent-e-s.

Janvier 2018 : Réaménagement complet de l'atelier.

Février 2018 : AGO - nouveau CCCDC.

Mars 2018 : Evolution du contrat de Thierry en CDI 35h/semaine au SMIC.

Avril 2018 : Embauche de Géraud en CDI 26h/semaine au SMIC (suite à la suppression des contrats aidés), organisation de « Change 2 vélo » la seconde BAV de Change de Chaîne, on annualise l'événement.

Juillet 2018 : Voyage à vélo (Haute-savoie et Bugey), quatre participants.

Automne-hiver 2018 : Organisation de quatre sessions de formations mécaniques à thèmes et rédaction d'un livret de mécanique, subventionné par le Fond de Développement de la Vie Associative (FDVA).

Octobre 2018 : Mise en route du projet de construction de vélos chargeurs à destination de refuges de montagne (Nudge me), en photo ci-contre.

Mars 2019 : Rencontre nationale de l'Heureux Cyclage à Strasbourg, les ateliers lyonnais (dont CDC) y présentent, en compagnie d'Emeline Baume (Conseillère déléguée à la Métropole de Lyon en charge de la prévention des déchets) et Christelle Famy (Chargée de développement des modes actifs pour la métropole de Lyon) les actions mises en place pour la récupération des vélos en déchetterie et pour la mise à disposition de locaux. Thierry se présente à la collégiale de l'Heureux Cyclage.

Mai 2019 : Troisième édition de la BAV de Vaise, forte mobilisation bénévole.

Été 2019 : Voyage en vélo à 7 cyclistes, de Lyon à Kandern en passant par Pontarlier et Bâle.

Octobre 2019 : Célébration des 6 ans de création de Change De Chaîne.

Novembre 2019 : Préparation du nouveau flyer de l'association.



BILAN MORAL

Objectifs 2019

🚲 Conseil collégial (CC)

L'année commence bien pour le conseil d'administration qui gagne en nombre de membres (de 7 à 10) et en mixité (enfin une femme...). Chaque mois, le Conseil Collégial se retrouve pour évoquer les sujets et projets de l'association. Nous y abordons des sujets administratifs (Richesses Humaines, investissements...), la place de l'association dans le tissu associatif local, participation au sein de la Coordination Lyonnaise des Ateliers Vélo (CLAVette), les projets en cours et les grands rendez-vous de l'association (Bourse Aux Vélo, participation aux rencontres annuelles de l'Heureux Cyclage, amélioration de l'atelier...). Au-delà d'un moment d'échange nécessaire pour faire avancer la vie de l'association, le CC est aussi devenu l'occasion de se réunir en partageant un repas, mais aussi et surtout, un thermomètre approuvé de la bonne ambiance à l'atelier.



🚲 Bénévolat et permanences

Le renouveau du CC se ressent également dans l'implication bénévole avec un doublement des effectifs ! Cette présence accrue des bénévoles a notamment permis de mener à bien un plus grand nombre de projets, lesquels contribuent à faire vivre et évoluer l'association. Elle assure également un roulement qui permet d'envisager plus régulièrement et sereinement des « permanences 100% bénévoles ». Ces dernières visent à se rapprocher encore plus de nos valeurs d'autogestion et de soulager les salariés, quasiment présents sur toutes les permanences.

🚲 Vie associative

Dans l'idée de faire de l'atelier un lieu de rencontre, des sorties vélos ont été organisées spontanément par des membres de l'association. Elles demeurent néanmoins informelles et ne rassemblent qu'un petit nombre d'adhérent·e·s. Cela nous questionne sur l'information qui permettrait d'inclure un plus grand nombre de personnes, notamment à des fins de découverte de la pratique du vélo.

Une trentaine de sorties entre bénévoles ont tout de même été organisées en 2019 !

🚲 Récupération et réemploi

En 2019, nous avons récupéré et revalorisé un peu moins de vélos qu'en 2018. La majorité des vélos sont issus de notre partenariat avec Décathlon Bron, puis les Donneries et des particuliers. Le reste provient de la Fourrière et des régies de copropriétés. En 2018, se posait la question du volume important de récupération de vélos par le biais de Décathlon qui devenait notre principale source de vélos et donc influait beaucoup sur notre stock et notre activité. En 2019, ce volume, provenant de Décathlon, a largement diminué mais n'a pas eu pour autant une influence énorme sur notre stock, bonne nouvelle !

Même constat que les années précédentes, nous récupérons de moins en moins de vieux vélos (années 60-80) et notamment des vélos de course et de ville en roues de 700.

Du côté des Donneries, la qualité des récupérations s'est améliorée et justement, nous

- Association CHANGE DE CHAINE / mécanique cycle participative / Lyon - Vaise -

- SIRET 798 017 687 00012 / www.changedechaine.org / atelierchangedechaine@gmail.com -

apporte régulièrement les rarissimes vélos anciens. Notre vigilance vis à vis de notre partenariat avec les Donneries a donc porté ses fruits.

Trop peu de récupérations nous viennent des régies de copropriétés. En 2019, nous avons tout de même récupéré une vingtaine de vélos de plus qu'en 2018 via cette source. La qualité de ces vélos est d'ailleurs plutôt bonne (peu de démontage), il faut persévérer à mieux nous faire connaître auprès de ces régies.

🚲 Prestation dans et hors les murs

Comme l'année précédente, nous avons accueilli des jeunes de l'Alged (IME à Fourvière) grâce au lien fait entre cette structure et Cédric, salarié de l'Alged et bénévole de chez nous. Un de ces jeunes est même devenu vélonome en achetant et réparant son vélo à l'atelier, accompagné pour la réparation et pour ses déplacements par Cédric, une belle réussite pour lui et pour l'asso !

Changement de formule pour les formations : plus de sessions thématiques au programme et autofinancement complet des formations. En effet, nous n'avons pas été éligible à la subvention FDVA en 2019 et avons dû réfléchir à cette nouvelle formule pour maintenir ces temps de formations qui nous tiennent à cœur d'animer pour nos adhérent·e·s.

Pour l'instant nous avons eu de bons retours des participant·e·s.

Les animations restent toujours assez rares, les salariés n'ont pas le temps de s'occuper de les développer en plus de leurs activités habituelles dans l'atelier, à l'exception de projets portés par des bénévoles. Nous sommes toujours preneurs d'initiatives !

🚲 Prévisionnel 2019

Le prévisionnel défini en 2018 pour 2019 s'est révélé assez proche de la réalité avec une augmentation constante du nombre d'adhérent·e·s, des salaires et un bilan financier légèrement déficitaire (- 3000€ pour - 6000€ initialement prévus).



RAPPORT D'ACTIVITÉ

1/Réseaux et communication

🚲 Serveur et boîte mail

Tendant toujours vers plus d'indépendance, notamment dans le cadre de nos données, nous avons quitté « Dropbox » pour de l'auto-hébergement sur notre propre serveur via les compétences d'Antoine Mineau, administrateur de l'association. Cela fonctionne super bien, au top ! Cependant, échec au niveau de l'indépendance de notre courriel. Nous avons également essayé d'avoir notre propre boîte mail et ainsi se passer de Google, mais cela s'est avéré trop compliqué à gérer et trop complexe d'utilisation.

🚲 Réseaux sociaux

Indépendance difficile du côté des réseaux sociaux... Création d'un compte Instagram et développement des publications régulières sur notre page Facebook, notamment de la part de Virginie, notre super administratrice qui gère la partie communication. Ceux-ci permettent de garder un lien avec nos adhérent-e-s en dehors des permanences et de s'assurer une visibilité. Ils permettent également l'annonce et le suivi des événements qui rythment la vie associative et permettent de toucher le plus grand nombre.

🚲 Communication interne

En plus des moyens « classiques » de communication, utilisation d'une messagerie instantanée, « Discord », qui a permis de centraliser et catégoriser les discussions pour faire avancer les projets et tâches en cours (appels à bénévoles pour une récupération de vélos ou une permanence par exemple). Ce canal de communication tend à devenir le principal outil de communication au sein de l'association. Il offre une souplesse et une facilité d'utilisation correspondant au besoin de réactivité de l'atelier. Les mails quant à eux continuent de relayer les informations plus officielles (comme les ordres du jour et compte rendus de CC ou l'annonce d'événements).

🚲 Nouveau prospectus (flyer) et changement d'horaires d'ouvertures

Réflexion et conception de septembre à décembre 2019 et impression en février 2020. Projet initié face au constat de l'obsolescence du précédent, de part son contenu et son esthétique. Il a donc été convenu de plancher sur une version remaniée et plus actuelle, de façon à mieux communiquer sur l'association. Merci aux deux bénévoles qui ont fait un super boulot !

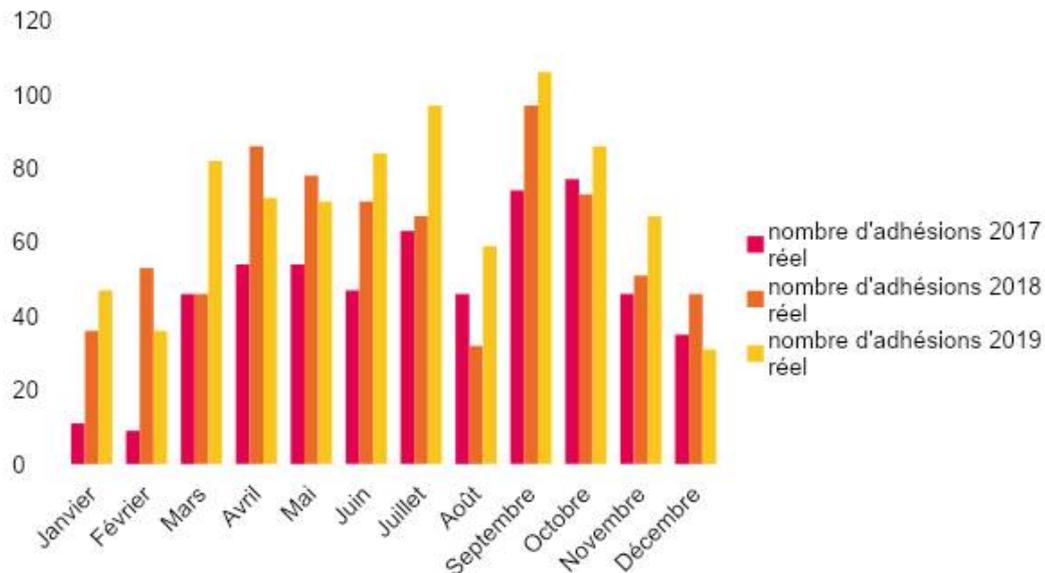
La question d'adopter des horaires plus clairs et simples à retenir s'est posée à la refonte du nouveau flyer. Les horaires ont donc été uniformisés sur les jours de semaine (16-19h pour la période hivernale et 16-20h pour l'estivale). Ils demeurent inchangés pour la permanence du samedi, qui reste le créneau le plus fréquenté de l'atelier.

2/Adhésions

Le nombre d'adhésions est toujours en augmentation, moindre qu'en 2018 mais on dépasse les 800 adhérent-e-s ! Plus grande irrégularité saisonnière des adhésions.

Depuis 2019, nous demandons, à titre indicatif, à nos adhérent-e-s de préciser leurs codes postaux. Il en ressort sans trop de surprise que la majorité de nos adhérent-e-s viennent du 9ème et du 1er arrondissement. Cela confirme le besoin d'essaimage pour qu'il y ait un, voir plusieurs ateliers comme le nôtre dans chaque arrondissement et villes de l'agglomération !

A noter que le montant moyen de l'adhésion est en légère baisse par rapport à 2018 !



Evolution du nombre d'adhésions mensuelles depuis 2017 (nouveau local)

3/Récupération et revalorisation de vélos

🚲 Partenariat CLAVette-Décathlon

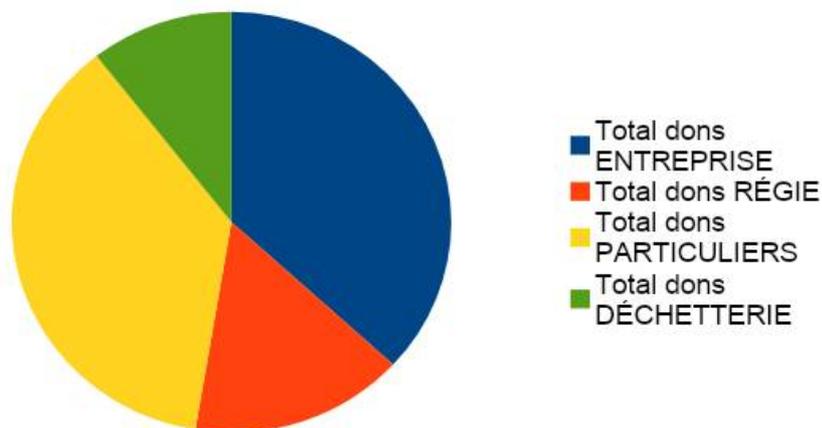
Nouvelle convention qui permet de clarifier et mieux quantifier les dons et les ateliers qui les récupèrent. Mise en place d'un calendrier de récupération qui simplifie la logistique. Nous récupérerons une dizaine de vélo par mois.

🚲 Déchetterie

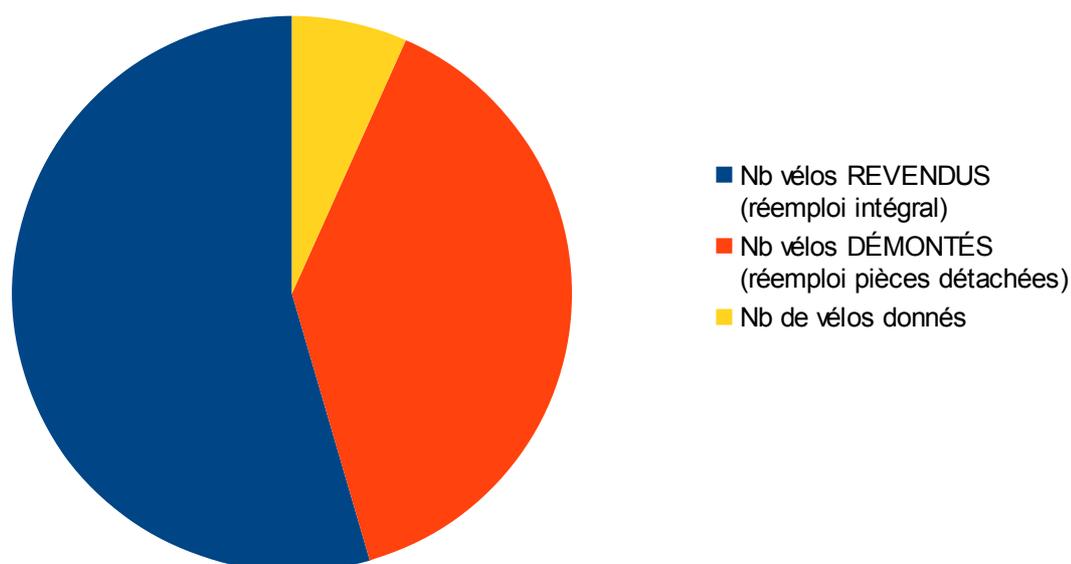
Signature de la nouvelle « convention Donneries » pour 5 ans. Tous les 5 ans, la CLAVette doit signer une convention en partenariat avec le Grand Lyon et les autres acteurs du réemploi (FNDSA, REED, Univers Emplois et Armée du salut).

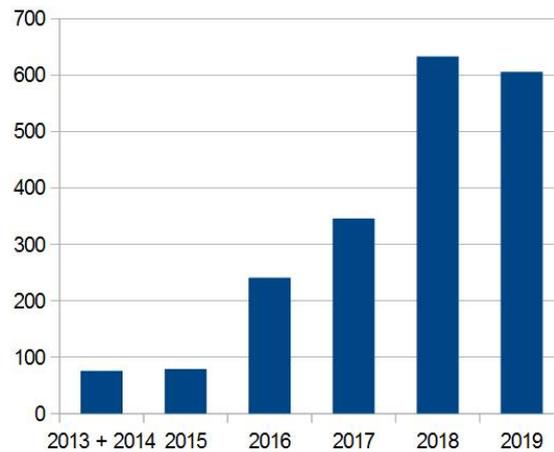
Pour l'instant, 12 donneries présentent sur l'agglomération lyonnaise.

Provenance des vélos donnés



Part de revalorisation





Réemploi annuel total (hors stock)

4/ Les prestations

🚲 Vélos-chargeurs

Grand projet de l'année, création de 13 vélos chargeurs pour l'agence NudgeMe. Ces vélos ont pour destination les refuges de haute montagne alpin et permettent aux utilisateur·rice·s de recharger des petits appareils électriques (téléphones, appareils photos...) en pédalant ! Essentiellement conçu et encadré par un bénévole (Antoine C.) avec le soutien d'autres bénévoles et de Thierry. Utilisation au maximum de matériaux de récupération (anciens Vélo'V).

🚲 Ateliers mobiles

Seulement deux ateliers mobiles rémunérés en 2019 chez Suez et Supergrid. Deux autres animés bénévolement à la Station Mue et au R'Festival. Des ateliers mobiles ont également été réalisés en partenariat avec le Biocoop de Valmy, devant le magasin. Malheureusement cette expérience n'a pas été un franc succès car trop peu de monde et localisation difficile à côté de la rue Marietton très peu empruntée par les vélos.

🚲 Dans l'atelier

Des salarié·e·s d'Allianz sont venu·e·s démonter des vélos pour leur journée de solidarité, chouette moment.

Retour des lycéen·ne·s de Notre Dame des Minimes, découverte de l'association et démontage de quelques vélos.

Petite formation mécanique animée par Géraud pour des étudiantes de l'Ecole de Santé Sociale du Sud Est.

Vente de vingt vélos réparés et vendus pour l'ADAEAR (Association de Droit à l'Accompagnement de l'Enfant à l'Adulte).

Vente de vélos pour l'AIRM (Association des Industriels de la Région de Meyzieu) par le biais de la CLAVette dans le but de fournir une flotte de vélos permettant aux salarié·e·s des zones artisanales de Meyzieu de s'y déplacer.

5/L'équipe

En Mars 2019 (dernière assemblée générale), élargissement du conseil collégial avec l'arrivée de Virginie BOLMONT, Laurent VITRY, Matthias MEYER, Antoine COURCELLES et Yuri PIGEON.

Augmentation du nombre de bénévoles et de leur investissement, ce qui a permis de se lancer dans de nouveaux projets tels que la refonte du flyer, multiplier les permanences 100% bénévoles, faciliter la récupération des vélos et d'avoir une mixité plus importante (un début de mixité que l'on compte bien poursuivre !!!).

Nombreuses sorties vélo entres bénévoles, qu'elles soient matinales, du soir ou durant tout un week-end (#tandemTallbike).

L'ouverture du conseil collégial mensuel aux personnes n'étant pas nécessairement administratrices a permis une implication bénévole plus importante lors de ces conseils. Même s'il reste un moment sérieux et « administratif », le CC est essentiel à la vie associative et permet de faire avancer les projets qui font vivre l'atelier. A ce titre, inclure quiconque intéressé-e par le projet associatif, sans faire de différence relative au statut (du fait d'être ou non administrateur) permet de prendre très vite part au projet associatif de Change de Chaîne.

La remise au goût du jour de Discord comme plate-forme de communication entre les bénévoles permet d'offrir un moyen de coordination simple et une plus grande réactivité, là où l'information avait plus de mal à circuler par mail. Cette inflexion dans la communication interne de l'association permet de mobiliser rapidement des bénévoles, que ce soit pour prendre position sur un sujet en vue d'une décision collective ou pour subvenir à un besoin. Le fonctionnement par "salons de discussion" permet une distribution thématique des sujets, qui était moins lisible par mail.

Pour cette année 2019, les charges salariales ont augmenté du fait de la revalorisation des salaires au-delà du SMIC (11,5€ brut de l'heure).

6/L'événementiel

Comme en 2018, notre Bourse aux vélos a été le plus gros événement organisé par l'association, un grand moment de bénévolat pour l'atelier, et une bonne occasion de participer à la vie du quartier.

Contrairement aux « classiques » apéros-démontage, un apéro-réparation de vélos enfants a été organisé, un super moment pendant lequel des bénévoles et adhérent-e-s ont réparé des vélos enfants dans l'optique de les vendre à la brocante des vêtements du cœur, organisée place Valmy. Le repas partagé qui a suivi les réparations a été l'occasion d'apprendre à faire mieux connaissance entre les bénévoles et adhérent-e-s de l'association.

Animation de formations mécaniques pour apprendre à réparer une crevaillon pendant l'événement « Pass'Moi l'Sel » à la MJC de Saint Rambert. Peu de participant-e-s mais très bonne ambiance sur place.

7/ Les partenariats



- 🚲 ENVIE RHONE (<https://rhone.envie.org/>)
Préparé en 2019 et effectif en 2020. L'association en tant que personne morale ainsi que ses membres à titre particulier disposent d'une réduction à l'achat d'électroménager reconditionné. Chaque adhérent-e peut faire la demande de la carte de réduction directement à l'atelier.

- 🚲 CLAVette (<https://clavette-lyon.heureux-cyclage.org/>)
Rédaction du plaidoyer inter-assos avec la « maison du vélo » et la « ville à vélo », dans l'objectif d'être force de proposition pour les élections municipales de 2020 (<https://www.maisondulvelo-lyon.org/un-plan-velo-citoyen/>)



- 🚲 L'Heureux Cyclage
Soutien au réseau national lors de l'événement « nos jours heureux cyclage ». La recette d'une permanence lui a été financièrement dédiée et 94,3€ ont ainsi été envoyés au réseau.
Participation à la rencontre annuelle des ateliers du réseau à Strasbourg où seuls les salariés étaient présents. Nous espérons que des bénévoles pourront venir l'année prochaine ! Lors de cette rencontre, Thierry, salarié de Change de Chaîne s'est présenté au conseil collégial de l'Heureux Cyclage.



BILAN FINANCIER

1/Compte de résultat

Change de chaîne

Exercice comptable clôturé du 01/01/2019 au 31/12/2019, généré le 31/12/2019

Charges		Produits	
ACHATS	9 070,05	VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICES, MARCHANDISES	30 772,43
Achat d'études et prestations de services	253,46	Ventes de produits finis	18 796,02
Fournitures administratives	137,50	Prestations de services	5 507,80
Autres matières et fournitures	3 336,91	Ventes de marchandises	6 468,61
Achats de marchandises	5 342,18	AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	20 241,63
SERVICES EXTÉRIEURS	606,89	Collectes	3 106,00
Primes d'assurance	606,89	Cotisations	10 574,50
AUTRES SERVICES EXTÉRIEURS	2 463,21	Produits divers de gestion courante	395,76
Déplacements, missions et réceptions	1 329,28	Autres produits de la générosité du public	6 165,37
Frais postaux et de télécommunications	30,87	PRODUITS EXCEPTIONNELS	984,80
Services bancaires et assimilés	302,36	Manifestations diverses	984,80
Divers	800,70		
CHARGES DE PERSONNEL	42 520,08		
Rémunérations du personnel	28 965,08		
Autres charges sociales	13 555,00		
Total charges	54 660,23	Total produits	51 998,86
		Résultat (déficit)	-2 661,37

Toutes les opérations sont libellées en €.

2/Bilan comptable

Change de chaîne

Exercice comptable clôturé du 01/01/2019 au 31/12/2019, généré le 31/12/2019

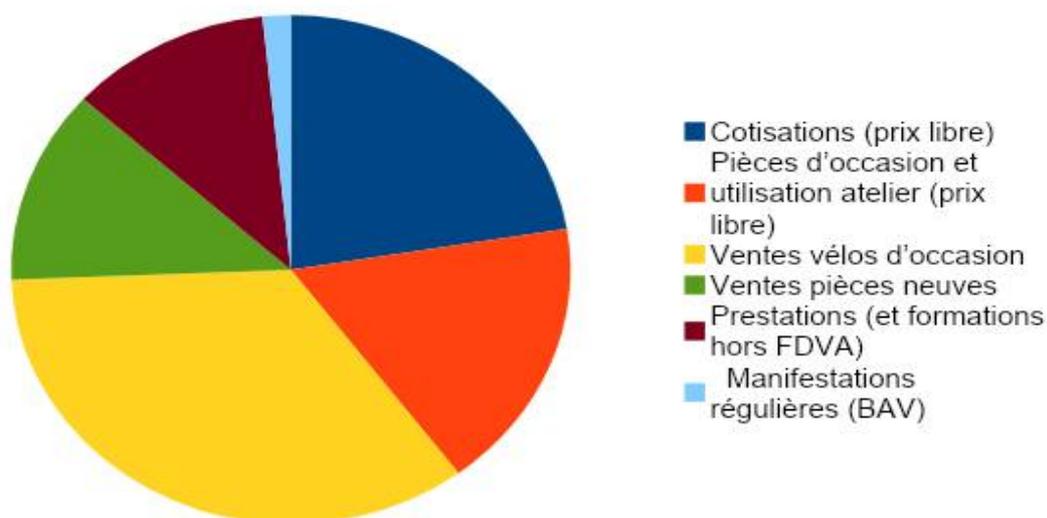
Actif		Passif	
MATIERES PREMIERES ET FOURNITURES	704,74	RÉSULTAT NET DE L'EXERCICE	-2 661,37
Matières	704,74	Résultat de l'exercice (déficit)	-2 661,37
BANQUES, ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS ET ASSIMILÉS	28 000,75	REPORT À NOUVEAU	31 583,25
Compte courant	12 977,32	Report à nouveau (Solde créditeur)	31 583,25
Livret A	15 023,43		
CAISSE	216,39		
Caisse	216,39		
Total actif	28 921,88	Total passif	28 921,88

Toutes les opérations sont libellées en €.

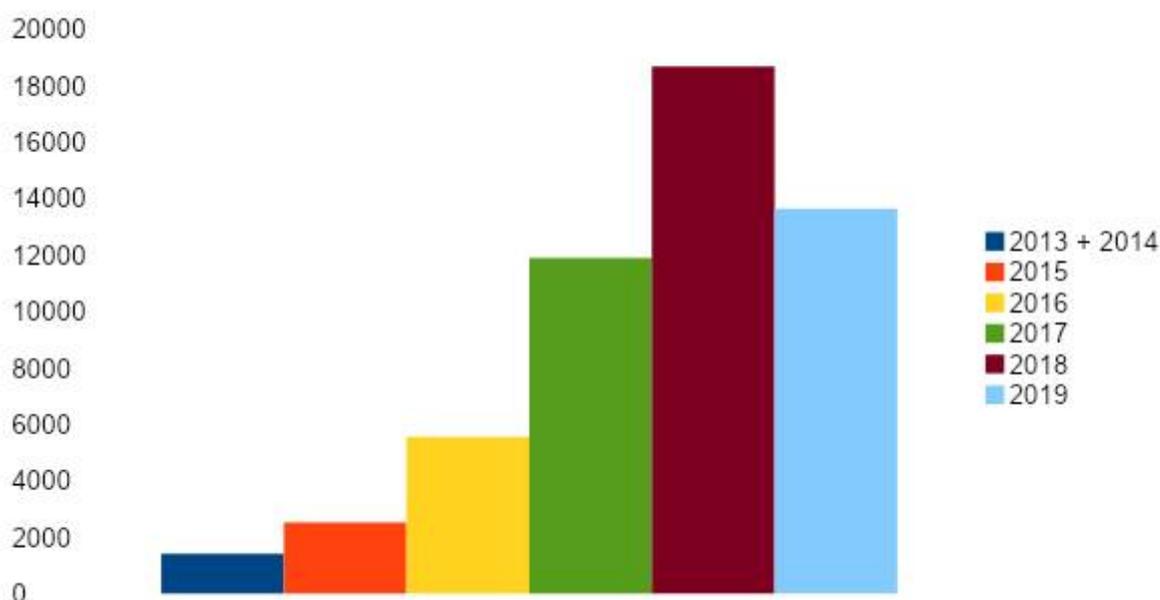
3/Analyse financière

L'année 2019 est déficitaire d'un peu moins de 3000 euros. Ceci s'explique notamment par l'augmentation des salariés décidée par le conseil collégial, un investissement de plus de 1000€ dans de l'outillage spécifique vélo de qualité (pieds d'atelier VAR) et des recettes moindres pour la vente de vélos. Voici ci-dessous quelques graphiques qui résument le bilan financier de 2019.

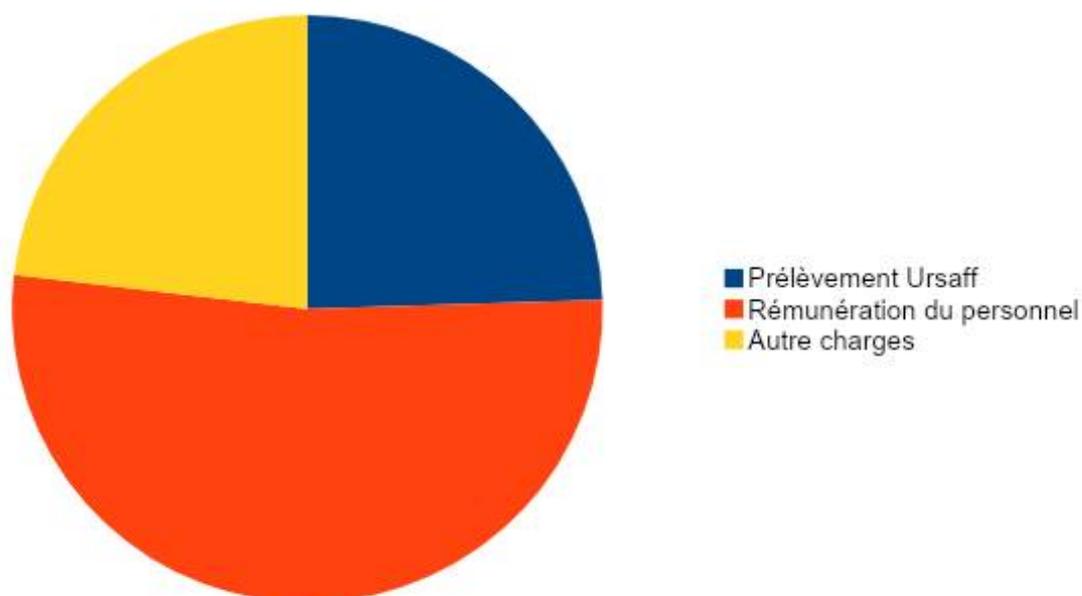
Répartition des recettes 2019



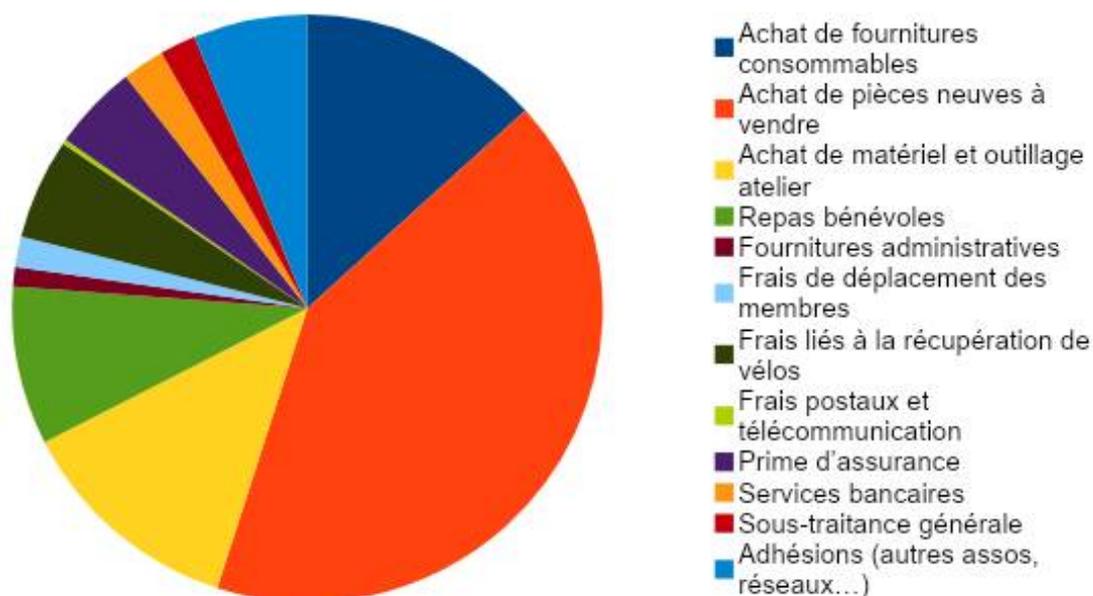
Chiffre d'affaire annuel vente de vélos



Répartition des charges principales 2019



Détail des charges 2019 (hors salariat)



Les charges principales sont les charges salariales qui représentent les trois quarts des charges de l'association. Ceci s'explique en partie par l'augmentation des salaires des deux employés mais aussi par le principe même de fonctionnement de l'association qui est basé sur la récupération et le réemploi à tous les niveaux. Ceci implique de faibles charges et de fait rend la part des charges salariales relativement élevée. Sans compter le salariat, la charge la plus importante reste l'achat de pièces neuves qui permettent d'effectuer des réparations sensibles (freinage) parfois impossibles avec de la pièce d'occasion et aussi de proposer des accessoires de confort et de sécurité (antivols, portes-bagages...).

PROJETS 2020

1/Calendrier des événements 2020

- 🚲 Février : réaménagement annuel de l'atelier. Nous avons une nouvelle cuisine bien plus fonctionnelle qu'avant ! Achat d'un four et d'un lave linge via notre partenariat avec ENVIE Rhône. Création d'un espace vert en face de l'atelier.
- 🚲 Avril : Rencontres annuelles de l'Heureux Cyclage à Clermont-Ferrand du 16 au 19 avril, il est prévu d'y aller à vélos avec un petit groupe de bénévoles en compagnie d'autres ateliers lyonnais et grenoblois.
- 🚲 30 mai : Quatrième Bourse Aux Vélos organisée par l'association, place Valmy,
- 🚲 A venir : nouvelles cartes d'adhésion, carnet d'accueil bénévole pour faciliter la tenue des permanences pour les futures bénévoles, ateliers sur-cyclage (fabrication d'objets à partir de pièces de vélo) Voyage à vélo entre bénévoles....

2/Budget prévisionnel

Pour cette année 2020 les charges salariales seront similaires, pas d'augmentation de salaires prévue mais une augmentation des ressources alloués aux bénévoles. Nous avons estimé que l'association sera légèrement moins déficitaire fin 2020 en considérant une augmentation constante des adhésions et des recettes liées.

CHARGES	2017	2018	2019	Prévisionnel 2020
Achats	10 138 €	8 067 €	9 070 €	9 800 €
services extérieurs	1 748 €	1 976 €	607 €	610 €
autres services extérieurs	2 332 €	354 €	1 350 €	1 300 €
Repas bénévole	2 332 €	1 344 €	1 114 €	1 500 €
charges du personnel	15 042 €	35 000 €	42 520 €	42 520 €
Total	31 592 €	46 741 €	54 661 €	55 730 €

PRODUITS	2017	2018	2019	Prévisionnel 2020
Ventes de produits finit, prestas	24 279 €	33 242 €	30 772 €	32 000 €
Subventions d'exploitation	18 527 €	2 000 €	0 €	0 €
autres produits de gestion courante	19 641 €	14 395 €	20 242 €	21 500 €
produits exceptionnels	290 €	1 904 €	985 €	1 200 €
Total	62 737 €	51 541 €	51 999 €	54 700 €

Résultat	31 145 €	4 800 €	-2 662 €	-1 030 €
-----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------

MERCI ENCORE AUX ADMINISTRATEURICES, BÉNÉVOLES, SALARIÉS ET ADHÉRENT·E·S DE FAIRE VIVRE NOTRE ASSOCIATION.

LONGUE VIE À CHANGE DE CHAÎNE !