

LYON 1ER

Gilles Vesco : « Le trafic à vélo doit croître de 22 % par an d'ici 2020 »

Transport. Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) définit la politique de déplacements. L'élaboration de ce document à Lyon, portée par le Sytral, est en cours. L'association « Pignon sur rue » a organisé, mercredi, un Café Cyclo-citoyen, pour évoquer ce dossier.

Au cours de la soirée, mercredi soir dans les locaux de « Pignon sur rue », Gilles Vesco, membre de la Commission permanente de la Métropole intitulée « Nouvelles mobilités urbaines », a présenté les perspectives et les pistes de travail du PDU pour le mandat en cours.

« Les grands chiffres pour la Métropole, ce sont 600 km de pistes cyclables, soit plus de 400 km depuis 2001, avec un objectif de 1 000 km sur 2020. Pour la part modale, nous sommes à 5 % sur la Métropole et 7 à 8 % sur Lyon et Villeurbanne grâce au Vélo'v. Ici, l'objectif est de 10 %. Quant à la croissance du trafic globale, elle est de 22 % par an. D'où la nécessité de prendre en compte cette croissance en la canalisant pour organiser l'espace public. Ce qui nous oblige à

ne pas relâcher nos efforts d'aménagements, dans un esprit de partage, de cohabitation avec les piétons et les voitures. Le rôle de la collectivité est de renforcer le respect mutuel entre les différents modes de transport. Sur le plan financier, nous devons attendre le vote du Plan pluriannuel d'investissement (PPI), le 6 juillet. Par ailleurs, avec les différentes associations et organismes, de piétons, cyclistes... depuis dix ans, nous avons un groupe de contact qui se réunit tous les mois. »

Le Vélo'v électrique

« Sur le prochain contrat, -l'actuel s'achevant en 2017-, nous avons demandé une électrification des Vélo'v, en plus de l'extension des stations. Ce qui aidera à la montée des trois collines lyonnaises. Avant l'été, nous

testerons aussi, au tunnel de la rue Terme, la navette électrique "Bluebus" de l'entreprise Bolloré, de six mètres de long », poursuit Gilles Vesco.

Le challenge « Au travail j'y vais autrement »

Jonathan Simonard, administrateur de « Pignon Sur Rue » a présenté le Challenge « Au travail j'y vais autrement ». Une initiative de la région Rhône-Alpes et de l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) qui propose aux entreprises et collectivités d'organiser, le temps d'une journée, un événement promouvant les mobilités alternatives : marche, vélo, covoiturage, transports en commun... pour les déplacements domicile/travail.

Quant à Maël Meralli-Ballou, de l'atelier vélo « Change de



■ Au cours du dernier café Cyclo citoyen de « Pignon sur Rue » ont été évoqués les enjeux et l'évolution des déplacements à vélo sur la métropole. Photo A.-C.Fabre

Chaîne », il a présenté la dynamique de développement des ateliers vélo sur le territoire de la métropole et leur coordination interassociative, la CLAVette. Une nécessité pour que les cyclistes puissent entretenir leurs montures à moindre frais, quel que soit leur âge. Enfin les participants se sont principalement exprimés sur leurs préoccupations en terme de sécurité, du

manque d'arceaux à vélos et de place dans les parkings LPA. ■

■ Pratique

« Pignon sur rue »
10, rue Saint-Polycarpe (1^{er}).
Tél. 04 72 00 23 57.
www.challengemobilite.rhonealpes.fr/page/en-savoir-plus.html
www.pignonsur-rue.org/archives/challenge/
www.ateliervelo.free.fr/